

CHALLENGE 30.2

A partir de

149 900 € TTC

Prix départ Chantier

Bureau d'Etude Naval Force 3

Architecte Patrice GAUDRY

CARACTERISTIQUES

Homologué pour 4 à 5 personnes

Transportable sur route: largeur replié 2.50m

Longueur : 8.29 m Mât 12 M

Largeur : 6,40 m

Largeur replié : 2,50 m

Hauteur sous Barrot: 1,90 m

Poids lège : 1 500 kg

Charge utile : 700 kg

Tirant d'eau : 0,40 m / 1,80 m

Grand-Voile: 33 m² (option)

Foc auto vireur : 11 m² (option)

Croisière Rapide par excellence, le **Challenge 30.2** vous apportera tout le bonheur souhaité.

Nouveauté 2016, le Challenge 30 est construit en infusion gage de légèreté et de sécurité. Des sièges barreur en option permettent d'avoir un confort de navigation supplémentaire.

Au port, il peut la place d'un monocoque et son gabarit autorise le transport routier pour naviguer d'un océan à un autre.

Rapide, vélocé, Le **CHALLENGE 30.2** apporte tout ce dont peut rêver un amateur de multicoque transportable.

Côté Intérieur : une vraie hauteur sous barrots (1m90), un carré convertible permettant de voir la mer et d'accueillir jusqu'à 5 personnes. Une salle d'eau complète (douche – lavabo – WC), un espace cuisine bien conçu et une couchette double arrière.

La hauteur de Franc-bord permet de naviguer en permanence au sec, un avantage pour la sécurité et le confort en croisière.

1. COQUES – APPENDICES

- Coques en infusion.
- Bras de liaison polymérisés au four avec tissus verre carbone époxy.
- Système de repliage des flotteurs avec double articulation sur pièces inox.
- Safran relevable et ajustable.
- Dérive sabre (1m80) manœuvrable du Cockpit.
- Etraves inversées des flotteurs.
- Jupe Arrière.

2. PONT – COCKPIT

- Capot étanche sur chaque flotteur (accès coffre).
- Peinture antidérapante sur pont, couleur au choix.
- Capot ouvrant Pointe avant.
- Capot ouvrant cabine arrière (survie).
- Hublots de coque côté carré/cuisine. X1
- Hublots fixes de roof.
- Hublots ouvrant de pointe avant. X2
- Hublots couchette arrière X2
- Trampolines en maille PVC.

3. GREEMENT

- Mât alliage léger ZSPARS, 12,00 m de hauteur, auto-haubané.
- Rail et coulisseaux XPO.
- 1 winch self-tailing, 2 bloqueurs.
- Gréement dormant inox.
- Bas haubans fixe.
- 3 drisses : foc, GV, Spi.
- Drisse en sus en option.

4. VOILES DACRON (options)

- Grand-voile Dacron 2 bandes de ris, entièrement lattée. (option)
- Solent de route auto vireur. (option)
- Système auto vireur de Foc de série.

5. ACCASTILLAGE – EQUIPEMENT

- Balcon avant, balcons centraux, balcons arrière, filières.
- Cadène d'étrave et/ou sous barbe.
- 2 winches self-tailing, 1 manivelle de winch avec support.
- Palans de Grand-Voile avec estropes.
- Système de renvoi d'écoute de Foc sur cockpit.
- Palan de Galhauban.
- 16 bloqueurs de pont.
- Rail d'écoute de foc auto vireur.
- 2 mains courantes sur roof.
- Marche jupe arrière.
- 2 Ligne de vie.
- Système d'échelle de secours.

6. AMENAGEMENTS INTERIEURS

- Couchette double sous cockpit, avec flans de cabine et étagères de rangement.
- Grand coffre de rangement sous la couchette arrière.

- Carré central avec table convertible en couchette.
- Rideau de séparation cabine AR.
- Poste avant avec salle d'eau complète (douche, lavabo, WC avec cuve eaux. noires [douchette]).
- Porte de séparation carré/pointe avant.
- Cuisine (plaque 2 feux, évier, pompe à pied, glacière), avec placard de rangement.
- Divers coffre de rangement dans les meubles.
- Sellerie en tissus standard « Solidor » - réservoir souple 60L.
- Circuit d'eau sous pression.

1. ELECTRICITE

- Dans la partie AR, 2 spots à Leds orientables, dont un orientable sur le poste cuisine.
- Dans le carré, 1 plafonnier.
- Dans la partie salle d'eau, 1 spot orientable.
- 1 batterie de servitude.