

Options

(Pris définitifs lors de l'établissement du devis)

- Matage, mise à l'eau et prise en main à La Rochelle.
- Moteur Hors Bord 10cv 4T ou In Bord 9cv diesel.
- Gennacker 35 m², emmagasineur, accastillage.
- Génois 20 m².
- Spinnaker asymétrique 48m², chaussette, accastillage.
- Tourmentin 4m².
- Système enrouleur pour Foc.
- Capote protection 2 arceaux.
- Taud de soleil.
- Lazy bag.
- Panneau solaire monocristallin souple complet.
- Remorque 2 essieux PTC 2 500kg.
- Eclairage Led.
- Rideaux occultant pour hublots.
- Antifouling (2 couches).
- Primaire époxy (2 couches).
- Kit de levage (cadène, sangles et manilles).
- Electronique embarquée.
- Pack I-Pad **Nouveau**
- Réfrigérateur spécifique Challenge.
- Matériel de sécurité et armement.
- Kit d'amarrage.
- Echelle de bain.
- Circuit d'eau sous pression.
- Douchette de pont.
- Rallonge de jupe arrière.

NAVAL FORCE 3

Pack Performances

- Mat de 13,50 m, Grand voile à corne et foc Hydranet.
- Spinnaker asymétrique 48m², chaussette, accastillage.

Autres options et modifications envisageables sur étude préalable.

Challenge 42



Notre gamme de bateaux de série

Class 2M



Piana 30



Top 40



TRIMARAN Challenge



NAVALFORCE3.COM



Naval Force 3
34, rue Sénac de Meilhan
17000 La Rochelle FRANCE
☎ +33 546 45 04 15
✉ contact@nf3.fr



Credit photo Naval Force 3 - Impression : c'est COM le bonheur - RCS La Rochelle 334 453 875 - SARL au capital de 104.046,45 €

Challenge 26

Version régates du Challenge 30, c'est un bateau performant au louvoyage grâce à sa dérive sabre, comme au débridé, capable d'aller rapidement d'un point à un autre et de déposer son équipage sur une plage abritée.

Au port, il prend la place d'un monocoque et son gabarit autorise le transport routier. Le Challenge 26 est un trimaran à bras repliables, livré sans aménagements intérieurs pour plus de légèreté.

Les techniques de construction utilisées assurent, à la fois, solidité et légèreté, gages de sécurité et de performance.

CARACTERISTIQUES

Homologué pour 4 à 5 personnes
Transportable sur route (permis E)
Longueur hors-tout : 7,99m
Largeur : 6,40m
Largeur replié : 2,50m
HSB : 1,90m
Foc auto-vireur : 12m²
GV : 34m²
Poids lège : 1 200 kg
Tirant d'eau : 0,40m / 1,80m
Moteur HB : 8-10 CV



Challenge 30



Le Challenge 30 apporte tout ce dont peut rêver un amateur de multicoque transportable voulant loger confortablement sa famille durant les vacances : Avec une vraie hauteur sous barrots (1m90), un carré convertible permettant de voir la mer et d'accueillir 5 personnes, une salle d'eau complète (douche – lavabo WC), un espace cuisine bien conçu et une couchette double arrière si confortable qu'elle est souvent qualifiée de « cabine », le Challenge 30 offre à une famille de 4 à 5 personnes des croisières rapides en navigation et confortables à l'étape.

CARACTERISTIQUES

Homologué pour 4 à 5 personnes
Transportable sur route (permis E)
Longueur hors-tout : 7,99m
Largeur : 6,40m
Largeur replié : 2,50m
HSB : 1,90m
Foc auto-vireur : 12m²
GV : 34m²
Poids lège : 1 350 Kg
Charge utile : 700 Kg
Tirant d'eau : 0,40m / 1,80m
Moteur HB : 8-10 CV



Challenge 33



Emanation du Challenge 30, le 33 met la barre très haut en terme de trimaran transportable : ses deux cabines doubles sont tout aussi confortables pour deux couples ou pour une famille de 2/3 enfants. Les autres éléments de confort sont identiques à ceux du CH 30 (confort du carré, hauteur sous barrots, cuisine efficace, salle d'eau complète).

Le Challenge 33 est tout aussi simple à utiliser que ses petits frères, tandis que la présence d'une agréable plateforme arrière confère au cockpit un caractère central bien agréable. A noter qu'en standard, le Challenge 33 est équipé d'un moteur diesel, ce qui ne l'empêche pas d'être échouable, comme le 26' et le 30'.

CARACTERISTIQUES

Homologué pour 5 à 7 personnes
Transportable sur route (permis E)
Longueur hors-tout : 9.03 m
Largeur : 6,50 m
GV : 33 m²
Foc autovireur : 13 m²
Largeur replié : 2,50 m
HSB : 1,90 m
Poids lège : 1 900 kg
Charge utile : 900 kg
Tirant d'eau : 0,40m / 1,80m
Moteur in-bord diesel 10CV

