



**La VHF est un instrument de sécurité  
si elle est sur le canal 16, ne parler que de façon concise et précise**

Avant de commencer une discussion, vérifier qu'aucune autre n'est en cours en attendant avec un silence de plusieurs secondes.

À la réception d'un message de détresse, toute station doit :

- cesser toute transmission
- noter soigneusement le contenu du message
- attendre un certain temps pour savoir si une station côtière a répondu
- en cas d'absence de réponse de la part d'une station dans un délai de cinq minutes, indiquer à la station en détresse qu'il a été entendu et que vous pouvez lui porter secours : effectuer un mayday relais

Canaux	Utilisation
06	Navire – navire
08	Navire – navire
09	Opérations portuaires – Capitainerie des ports de plaisance
10	Marine nationale
11	CROSS, surveillance et information de la navigation maritime
12	Opérations portuaires – Capitainerie des ports de commerce
13	CROSS, circulation maritime
14	Radio-guidage
15	Phares et balises, CROSS
<b>16</b>	<b>Détresse, sécurité, appel bref</b>
17	Opérations portuaires – Marine nationale
72	Navire – navire
77	Navire – navire

### Alphabet international

Lettre à diffuser	Terme employé	Prononciation	Lettre à diffuser	Terme employé	Prononciation
A	Alpha	Al pha	N	November	No vem ber
B	Bravo	Bra vo	O	Oscar	Oss car
C	Charlie	Tchar li	P	Papa	Pah pah
D	Delta	Del tah	Q	Quebec	Ké bèk
E	Echo	Èk o	R	Romeo	Ro mi o
F	Foxtrot	Fox trott	S	Sierra	Si èr ra
G	Golf	Golf	T	Tango	Tan go
H	Hotel	Ho tèll	U	Uniform	You ni form
I	India	In di ah	V	Victor	Vik tor
J	Juliett	Djou li ètt	W	Whiskey	Ouiss ki
K	Kilo	Ki lo	X	X-ray	Èkss rè
L	Lima	Li mah	Y	Yankee	Yang ki
M	Mike	Ma ik	Z	Zulu	Zou lou



## ***Procédure d'urgence***

Danger *grave et imminent* pouvant nuire aux personnes ou au navire

- MAYDAY , MAYDAY, MAYDAY
- Appel à tous, appel à tous, appel à tous
- Ici , ici , ici .
- Position, nombre de personnes à bord, nature du danger, secours demandés, intention du capitaine

## ***Procédure en cas de panne ou avarie***

Incident ou panne concernant la sécurité des personnes ou du navire

- PAN PAN , PAN PAN, PAN PAN
- Appel à tous, appel à tous, appel à tous
- Ici , ici , ici .
- Position, nombre de personnes à bord, nature de l'incident, secours demandés, intention du capitaine

## ***Procédure d'information à la navigation***

Information liée à la sécurité de la navigation

- SECURITE , SECURITE, SECURITE
- Appel à tous, appel à tous, appel à tous
- Ici , ici , ici .

## ***Relayer un message d'urgence***

Si vous recevez un message d'urgence, et qu'aucune station côtière n'y répond vous devez relayer le message

- MAYDAY RELAY , MAYDAY RELAY, MAYDAY
- Ici , ici , ici .
- MAYDAY (nom du bateau en détresse), MAYDAY (nom du bateau en détresse), MAYDAY (nom du bateau en détresse),
- Message reçu du bateau en détresse.